

Số: 1355 /SXD-KHTC

Khánh Hòa, ngày 18 tháng 8 năm 2025

V/v báo cáo giải quyết và trả
lời kiến nghị của cử tri sau Kỳ
họp thứ 9 Quốc hội Khóa XV.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025 về việc tham mưu giải quyết kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ 9 Quốc hội Khóa XV. Qua rà soát và triển khai, Sở Xây dựng báo cáo kết quả như sau:

1. Đối với nội dung tại khoản 15 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri phường Phan Rang:
“Kiến nghị cần nghiên cứu quy hoạch các khu vực ven biển phía Nam Khánh Hòa (khu vực Ninh Thuận cũ) có đường bộ rộng, thoáng như khu vực đường Trần Phú Nha Trang, để mọi người dân đều được tận hưởng không gian biển, thu hút du lịch, thúc đẩy phát triển kinh tế”

Trả lời:

Theo Điều chỉnh tổng thể quy hoạch chung xây dựng thành phố Phan Rang – Tháp Chàm được phê duyệt tại Quyết định số 108/QĐ-UBND ngày 21/02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh và Đề án điều chỉnh Quy hoạch phân khu Khu du lịch bãi biển Bình Sơn – Ninh Chữ thuộc thành phố Phan Rang - Tháp Chàm và huyện Ninh Hải (nay là phường Đông Hải và phường Ninh Chữ) được phê duyệt tại Quyết định số 114/QĐ-UBND ngày 16/3/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh. Trong đó, tại khu vực bãi biển trong đô thị nằm dọc trục đường Yên Ninh được xác định hướng đến phát triển hình thành một khu hỗn hợp dịch vụ du lịch, công viên công cộng, quảng trường biển theo định hướng phát triển chung của tỉnh. Các dự án resort, dịch vụ du lịch được điều chỉnh theo hướng gộp khối và tăng tầng cao công trình, hạn chế bố trí phân tán các biệt thự nghỉ dưỡng, không xây dựng tường rào kiên cố che chắn để mở rộng nhiều không gian cảnh quan công cộng và mở nhiều lối tiếp cận xuống biển kết nối từ trục đường Yên Ninh phục vụ cho người dân và khách du lịch.

Đồng thời, trục đường Yên Ninh cũng được định hướng mở rộng lộ giới từ 31m thành 44m để tránh áp lực về hạ tầng giao thông, trục đường đi bộ ven bờ biển cũng được mở rộng thành 13m (bề ngang) để phục vụ cộng đồng (đi bộ, đi xe đạp, thể dục thể thao, không gian vui chơi,...).

Các nội dung nêu trên cũng đã được xác định trong Quy hoạch chung xây dựng Khu du lịch Quốc gia Ninh Chữ đã được Bộ Xây dựng thẩm định, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt trong thời gian đến.

2. Đối với nội dung tại khoản 16 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri xã Bắc Ái Tây: *“Hiện nay, thôn Ma Lâm (xã Bắc Ái Tây) chưa có quy hoạch khu nghĩa trang tập trung nên khi có người mất bà con chôn cất không tập trung dẫn đến rất mất vệ sinh môi trường. Cử tri kiến nghị cần quy hoạch khu nghĩa trang tập trung”*

Trả lời:

UBND xã Bắc Ái Tây đã xem xét, giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri tại Văn bản 249/UBND-TH ngày 11/8/2025 như sau:

Căn cứ quy định tại Khoản 2, Điều 22, Nghị định số 151/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp, phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực đất đai quy định: *“2. Các đơn vị hành chính cấp xã sau sắp xếp được tiếp tục sử dụng quy hoạch sử dụng đất cấp huyện, kế hoạch sử dụng đất hằng năm cấp huyện hoặc quy hoạch được lập theo quy định của pháp luật về quy hoạch đô thị và nông thôn đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của pháp luật trước ngày 01 tháng 7 năm 2025 trên địa bàn hoặc chỉ tiêu sử dụng đất trong phương án phân bổ và khoanh vùng đất đai của quy hoạch tỉnh được phân bổ đến đơn vị hành chính cấp xã sau sắp xếp để làm căn cứ thực hiện các nhiệm vụ quản lý nhà nước về đất đai cho đến khi hoàn thành công tác rà soát, lập quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất theo các đơn vị hành chính mới.”*

Căn cứ Quyết định số 462/QĐ-UBND ngày 15/8/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Bắc Ái, trong đó có Quy hoạch đất nghĩa trang, nghĩa địa (NTD) tại khu vực thôn Ma Lâm, diện tích 1,0 ha. Thời gian tới, trong quá trình triển khai khảo sát các địa điểm vị trí để lập Quy hoạch, Kế hoạch sử dụng đất xã Bắc Ái Tây. Ủy ban nhân dân xã Bắc Ái Tây sẽ xem xét, đề xuất quy hoạch mở rộng thêm các vị trí quy hoạch đất nghĩa trang trên địa bàn xã để việc chôn cất, mai táng của người dân thực hiện đảm bảo đúng theo quy hoạch, đảm bảo công tác vệ sinh môi trường.

3. Đối với nội dung tại khoản 17 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri Phường Bắc Nha Trang: *“Năm 2022, UBND phường Vĩnh Hòa phối hợp Phòng Quản lý đô thị thành phố Nha Trang đã tổ chức họp dân thống nhất đề xuất điều chỉnh quy hoạch đường Đặng Tử Mậu theo phương án 3, tuy nhiên, đến nay vẫn chưa được thực hiện. Cử tri kiến nghị cấp có thẩm quyền sớm bổ sung quy hoạch theo phương án trên”.*

Trả lời:

Nội dung kiến nghị của cử tri về điều chỉnh quy hoạch đường Đặng Tử Mậu thuộc đồ án điều chỉnh Quy hoạch phân khu (tỷ lệ 1/2000) Khu dân cư phường Vĩnh Hải - Vĩnh Hòa, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa được UBND tỉnh Khánh Hòa (cũ) phê duyệt tại Quyết định số 148/QĐ-UBND ngày 16/01/2025. Hiện nay, thẩm quyền lập, thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh các đồ án quy hoạch phân khu có phạm vi quy hoạch thuộc địa giới hành chính của 01

đơn vị hành chính cấp xã (theo Điều 4, 5, 6 Nghị định số 145/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ) thuộc thẩm quyền UBND cấp xã. Do vậy, nội dung kiến nghị này, Sở sẽ tiếp tục đề nghị UBND phường Bắc Nha Trang xem xét, điều chỉnh quy hoạch theo thẩm quyền.

4. Đối với nội dung tại khoản 20 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri Phường Đông Hải: *“Kiến nghị cấp có thẩm quyền sớm khởi công xây dựng Dự án khu dân cư Đông Hải nhằm ổn định đời sống và đảm bảo vệ sinh môi trường cho Nhân dân khu vực này (Dự án đã triển khai vào năm 2011 đến nay chưa thực hiện)”*.

Trả lời:

Qua rà soát, dự án khu dân cư Đông Hải mà cử tri đề cập có tên gọi là dự án Phát triển hạ tầng khu phố Đông Hải, địa chỉ phường Đông Hải, tỉnh Khánh Hòa; hiện nay, dự án này đã được đưa vào danh mục các dự án chậm tiến độ cần rà soát, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ tại Kế hoạch số 1561/KH-UBND ngày 07/8/2025 của UBND tỉnh (*stt thứ 19, mục A của Phụ lục kèm theo Kế hoạch*). Do đó, nội dung này sẽ thực hiện theo Kế hoạch số 1561/KH-UBND ngày 07/8/2025 của UBND tỉnh, cụ thể: “Bước 1: Sở Xây dựng sẽ tổng hợp, hướng dẫn Nhà đầu tư triển khai thực hiện các thủ tục liên quan của dự án bảo đảm chặt chẽ, hiệu quả. Thời gian: trong tháng 8/2025; Bước 2 nhà đầu tư: Triển khai các bước theo hướng dẫn của Sở Xây dựng. Thời gian: trong tháng 8/2025.

5. Đối với nội dung tại khoản 17 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri Phường Tây Nha Trang: *“Cử tri kiến nghị UBND tỉnh quan tâm đầu tư xây dựng cầu dẫn vào Cồn Ngọc Thảo vì hiện tại cầu đã xuống cấp, đồng thời, đề nghị quan tâm mở các tuyến đường nội bộ Cồn Ngọc Thảo đủ rộng để xe cứu hỏa và xe cấp cứu có thể tiếp cận phục vụ người dân”*.

Trả lời:

Trước đây tuyến đường nội bộ Cồn Ngọc Thảo thuộc phường Ngọc Hiệp, thành phố Nha Trang quản lý. Theo mô hình chính quyền địa phương 02 cấp, hiện tuyến đường này thuộc địa bàn phường Tây Nha Trang quản lý. Do đó, Sở đã Công văn số 962/SXD-QLGT ngày 06/8/2025 đề nghị UBND phường Tây Nha Trang xem xét, trả lời kiến nghị của cử tri theo thẩm quyền.

6. Đối với nội dung tại khoản 32 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri Xã Ninh Hải: *“Tại khu vực địa ngoài thuộc địa bàn thôn Phương Cựu 3, xã Ninh Hải có cầu Cây dài khoảng 20 mét đã hư hỏng và xuống cấp nặng, gây nhiều khó khăn, nguy hiểm cho người dân đi lại hàng ngày cũng như khi mùa mưa lũ đến. Vì đây là tuyến đường chính để bà con phát triển sản xuất, nuôi trồng thủy sản nên cử tri kiến nghị cấp có thẩm quyền sớm quan tâm, hỗ trợ đầu tư xây dựng cây cầu này”*.

Trả lời:

Sau khi kiểm tra, rà soát, Sở Xây dựng nhận thấy cầu Cây do UBND xã Ninh Hải quản lý. Do đó, Sở đã Công văn số 962/SXD-QLGT ngày 06/8/2025

đề nghị UBND xã Ninh Hải quan tâm xem xét, giải quyết kiến nghị của cử tri theo thẩm quyền.

7. Đối với nội dung tại khoản 34 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri Xã Ninh Hải: *“Cần quan tâm đầu tư tuyến đường liên xã ven Đầm Nại nhằm cụ thể hóa nội dung đồ án quy hoạch khu vực ven Đầm Nại; từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông, kết nối giao thông suốt tuyến đường ven kè Đầm Nại, phục vụ nhu cầu đi lại, lưu thông, vận chuyển hàng hóa và phát triển du lịch; tạo thuận lợi cho công tác phòng chống lụt bão, giảm nhẹ thiệt hại khi sự cố thiên tai xảy ra (thuộc địa bàn xã Ninh Hải, Xuân Hải và phường Ninh Chữ)”*.

Trả lời:

Đối với các tuyến đường liên xã ven Đầm Nại (thuộc địa bàn xã Ninh Hải, Xuân Hải và phường Ninh Chữ) do các địa phương quản lý. Do đó, Sở đã Công văn số 962/SXD-QLGT ngày 06/8/2025 kiến nghị UBND các xã Ninh Hải, Xuân Hải và phường Ninh Chữ cân đối nguồn vốn để bố trí đầu tư đoạn tuyến thuộc địa bàn quản lý.

8. Đối với nội dung tại khoản 37 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri phường Phan Rang: *“Cử tri kiến nghị cần quan tâm nghiên cứu đầu tư khôi phục lại tuyến đường đường sắt răng cưa từ Phan Rang đi Đà Lạt để thúc đẩy giao thương và phát triển du lịch”*.

Trả lời:

Dự án khôi phục tuyến đường sắt Tháp Chàm - Đà Lạt có tổng chiều dài 83,50 km, đi qua địa bàn 02 tỉnh Lâm Đồng (nay là Lâm Đồng) và Ninh Thuận (nay là Khánh Hòa), trong đó đoạn qua địa phận tỉnh Lâm Đồng (nay là Lâm Đồng) dài 34,50km, đoạn qua địa phận tỉnh Ninh Thuận (nay là Khánh Hòa) dài 49 km, dự kiến bao gồm 16 ga và trạm khách (tuyến cũ bao gồm 12 ga, tuyến khôi phục bổ sung 2 ga và 2 trạm khách). Dự án sẽ khôi phục đoạn tuyến từ ga Tháp Chàm đến ga Trại Mát với chiều dài khoảng 76,8 km; nâng cấp đoạn tuyến từ ga Trại Mát đến ga Đà Lạt là đoạn tuyến đang khai thác với chiều dài khoảng 6,7 km.

Năm 2023, Cục đường sắt Việt Nam đã trình Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) thẩm định và trình phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Khôi phục tuyến đường sắt Tháp Chàm - Đà Lạt theo phương thức PPP tại Tờ trình số 2146/TTr-CĐSVN Ngày 21/9/2023. Với tổng mức đầu tư: 24.902 tỷ đồng, trong đó Vốn ngân sách Nhà nước (ngân sách trung ương hoặc địa phương) cho hạng mục chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư và 1 phần hạng mục cơ sở hạ tầng là 9.900 tỷ đồng (chiếm 39,8%) và Vốn của nhà đầu tư là 15.002 tỷ đồng (chiếm 60,2%). Loại hợp đồng dự án: Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP), loại hợp đồng kết hợp BOT và O&M. Tuy nhiên, đến nay Bộ Xây dựng chưa thẩm định, trình phê duyệt dự án.

Trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục phối hợp với Bộ Xây dựng, Cục đường sắt Việt Nam tham mưu UBND tỉnh trong công tác hoàn thiện chủ trương xây dựng khôi phục, cải tạo tuyến đường sắt Tháp Chàm - Đà Lạt.

9. Đối với nội dung tại khoản 38 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri phường Phan Rang: “Cử tri kiến nghị cần quan tâm xây dựng cầu nối đảo Bình Ba và khu du lịch Bình Tiên”.

Trả lời:

Hiện nay, theo Quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải tích hợp với quy hoạch tỉnh (*Khánh Hòa cũ và Ninh Thuận cũ*) thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1319/QĐ-TTg ngày 10/11/2023 và Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 29/3/2023 không có định hướng tuyến giao thông kết nối giữa đảo Bình Ba và khu du lịch Bình Tiên.

Ngoài ra, để đầu tư xây dựng cầu nối đảo Bình Ba và khu du lịch Bình Tiên (*với chiều dài khoảng 6Km đi trên biển*) cần phải có nguồn lực rất lớn, trong khi đó UBND tỉnh đang tập trung nguồn lực bố trí nguồn vốn để đầu tư xây dựng các công trình, dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh. Do đó, nội dung kiến nghị của cử tri Sở Xây dựng xin ghi nhận và sẽ đề xuất cấp thẩm quyền xem xét trong thời gian tới.

10. Đối với nội dung tại khoản 41 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri xã Bác Ái Tây: “Để phát triển kinh tế và phát triển du lịch tại địa phương, cử tri kiến nghị cần sửa chữa cầu Chapót; sửa chữa đường tỉnh lộ 707 (đoạn đường từ xã Phước Hoà cũ đi Phước Bình) để tránh sạt lở vào mùa mưa”.

Trả lời:

UBND xã Bác Ái Tây đã xem xét, giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri tại Văn bản 249/UBND-TH ngày 11/8/2025 như sau:

“Xây dựng Cầu Chapot để thuận tiện di chuyển cho người dân và phát triển du lịch: Ủy ban nhân dân xã đã có buổi khảo sát tại vị trí này. Tuy nhiên căn cứ Quyết định số 462/QĐ-UBND ngày 15/8/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Bác Ái thì khu vực này thuộc đất Lâm Nghiệp. Khu vực này hiện tại là các nương, rẫy trồng Đào được trồng từ lâu và chủ yếu là trồng các loại cây ngắn ngày. Trước mắt ưu tiên xây dựng cầu qua các khu vực sản xuất lớn mang lại giá trị kinh tế cacao. Ủy ban nhân dân xã ghi nhận vấn đề này và điều chỉnh kế hoạch đầu tư giai đoạn tiếp theo”.

11. Đối với nội dung tại khoản 42 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri xã Mỹ Sơn: “Khu vực đất sản xuất nông nghiệp khu vực Nam Sông Dinh có trên 2.000 ha, Nhân dân sản xuất ở khu vực này đi lại chủ yếu là bằng ghe xuồng nhỏ nên rất nguy hiểm cho người dân vào mùa mưa lũ và việc vận chuyển nông sản của người dân còn gặp nhiều khó khăn. Kiến nghị cấp có thẩm quyền xem xét, đầu tư xây dựng một

cây cầu bắc qua Sông Dinh, để thuận lợi trong việc vận chuyển các loại nông sản và thuận lợi trong việc đi lại an toàn trong mùa mưa, lũ”.

Trả lời:

Hiện nay, theo Quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải tích hợp với quy hoạch tỉnh Ninh Thuận thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trên Đường tỉnh 705 có quy hoạch cầu Mỹ Nhơn bắc qua sông Dinh để kết nối bờ Nam và Bắc sông Dinh. Tuy nhiên, do hiện nay nguồn vốn còn hạn hẹp nên UBND tỉnh chưa bố trí để triển khai thực hiện dự án. Thời gian tới, khi được bố trí nguồn vốn Sở xây dựng sẽ phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh và địa phương triển khai thực hiện.

12. Đối với nội dung tại khoản 44 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri xã Mỹ Sơn: *Cần quan tâm nâng cấp mở rộng tuyến tỉnh lộ 705 đoạn từ giáp Quốc lộ 27 đến trung tâm xã Phước Trung (cũ).*

Trả lời:

Trong thời gian qua, Sở Xây dựng đã bố trí nguồn vốn đầu tư xây dựng sửa chữa hư hỏng nền mặt đường, mở rộng mặt đường nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân và các phương tiện lưu thông được an toàn. Trong đó, có tỉnh lộ 705 đoạn từ giáp Quốc lộ 27 đến trung tâm xã Phước Trung (cũ).

Nội dung kiến nghị trên của cử tri, Sở Xây dựng xin ghi nhận và sẽ cân đối nguồn lực, ưu tiên các dự án cấp bách đề xuất giải pháp nâng cấp mở rộng đoạn nhằm đảm bảo khả năng lưu thông trên tuyến.

13. Đối với nội dung tại khoản 45 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri xã Mỹ Sơn: *“Cần lắp đặt hệ thống đèn báo hiệu giảm tốc tại ngã ba nút giao giữa tuyến Quốc lộ 27 với tuyến Tỉnh lộ 705, vì khu vực này thường xuyên có xe chạy tốc độ cao, nguy cơ tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông tại khu vực nút giao này rất lớn”.*

Trả lời:

Nội dung kiến nghị lắp đặt hệ thống đèn báo hiệu giảm tốc, Sở Xây dựng xin ghi nhận và chia sẻ như sau: do nguồn kinh phí bố trí cho công tác bảo trì hiện nay còn hạn chế, trong khi đó hàng năm cử tri các địa phương kiến nghị khắc phục, sửa chữa hạ tầng giao thông rất nhiều nên khó có thể đáp ứng cùng lúc. Sở Xây dựng sẽ chỉ đạo đơn vị tư vấn tổ chức khảo sát, đề xuất giải pháp và sắp xếp ưu tiên, bố trí nguồn vốn đầu tư lắp đặt hệ thống đèn cảnh báo giao thông theo Kế hoạch trong thời gian tới.

14. Đối với nội dung tại khoản 46 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri xã Phước Hà: *“Trục đường tỉnh lộ 709A được đầu nối từ Quốc lộ 1A đến đầu nối Tỉnh lộ 709C khoảng 15km đi qua xã Phước Ninh (cũ) và xã Phước Hà, một số đoạn đường đã bê tông hoá và nhựa hoá, còn lại là đường đất khoảng 5km. Kiến nghị cấp có thẩm quyền sớm đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường trên để thuận lợi cho các em học sinh đi lại và bà con vận chuyển hàng hoá, nông sản được thuận lợi”.*

Trả lời:

Đối với nội dung kiến nghị đầu tư nâng cấp tuyến Đường tỉnh 709: dự án trên đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 10/12/2020. Tuy nhiên, do hiện nay chưa thu xếp được nguồn vốn nên chủ đầu tư (*nay là Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh*) chưa triển khai xây dựng.

Nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, Sở Xây dựng sẽ phân loại, sắp xếp ưu tiên, bố trí nguồn vốn đầu tư nâng cấp đối với các đoạn còn lại trên tuyến Đường tỉnh 709 theo Kế hoạch năm 2026.

15. Đối với nội dung tại khoản 47 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri xã Phước Hà: “*Trục đường tỉnh lộ 709B được đầu nối từ Thôn Hậu Sanh, xã Phước Hữu đến đập Tân Giang thuộc thôn Là A, xã Phước Hà, chiều dài khoảng 10km đã được Bê tông hoá vào năm 2000 nhưng hiện trạng đến nay đã xuống cấp trầm trọng. Vào tháng 6/2025 đã được đầu tư nhựa hoá khoảng 3km (từ cầu vượt thôn 2 đến thôn Giá), đoạn còn lại chưa được nhựa hoá. Kiến nghị sớm đầu tư nhựa hoá tuyến đường còn lại để thuận lợi cho việc đi lại và bà con vận chuyển hàng hoá được thông suốt*”.

Trả lời:

Nội dung kiến nghị, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục phân loại, sắp xếp ưu tiên, bố trí nguồn vốn đầu tư nâng cấp đối với các đoạn còn lại trên tuyến Đường tỉnh 709B theo Kế hoạch trong thời gian tới.

16. Đối với nội dung tại khoản 48 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri phường Bắc Nha Trang: “*Đề nghị xem xét bỏ quy hoạch tuyến đường lộ giới 16m từ số nhà 25 Phú Đức ra đến đường 02/4 vì đã 20 năm chưa thực hiện*”.

Trả lời:

Nội dung kiến nghị của cử tri về điều chỉnh quy hoạch tuyến đường lộ giới 16m từ số nhà 25 Phú Đức ra đường 2/4 thuộc đồ án điều chỉnh Quy hoạch phân khu (tỷ lệ 1/2000) Khu dân cư phường Vĩnh Hải – Vĩnh Hòa, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa được UBND tỉnh (cũ) phê duyệt tại Quyết định số 148/QĐ-UBND ngày 16/01/2025. Hiện nay, thẩm quyền lập, thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh các đồ án quy hoạch phân khu có phạm vi quy hoạch thuộc địa giới hành chính của 01 đơn vị hành chính cấp xã (theo Điều 4, 5, 6 Nghị định số 145/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ) thuộc thẩm quyền UBND cấp xã. Do vậy, nội dung kiến nghị này, Sở sẽ tiếp tục đề nghị UBND phường Bắc Nha Trang xem xét, điều chỉnh quy hoạch theo thẩm quyền.

17. Đối với nội dung tại khoản 51 Phụ lục kèm theo Công văn số 1311/UBND-TH ngày 01/8/2025, kiến nghị của cử tri phường Nam Nha Trang: *Cử tri kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng tiến hành khảo sát và mở dải phân cách trên đường Lê Hồng Phong, đoạn giao với đường Phòng Không để thuận tiện cho người dân đi lại.*

Trả lời:

Vị trí nút giao đường Phòng Không với đường Lê Hồng Phong tại lý trình Km3+590 là nút giao ngã ba, nằm bên trái đường Lê Hồng Phong (ĐT.657H).

Qua kiểm tra, Sở Xây dựng nhận thấy tại khu vực nút giao đường Phòng Không với đường Lê Hồng Phong tại lý trình Km3+590 về phía Bắc đã có điểm mở dải phân cách dài 54m tại lý trình Km3+536 (cách nút giao với đường Phòng Không là 54m); về phía Nam đã có điểm mở dải phân cách dài 24m tại lý trình Km3+765 (cách nút giao với đường Phòng Không là 175m); hệ thống biển báo hiệu đường bộ được bố trí đầy đủ.

Theo đó, việc mở dải phân cách giữa trên tuyến đường Lê Hồng Phong giao với Phòng Không sẽ phát sinh thêm điểm mở dải phân cách làm tăng thêm điểm xung đột giao thông trong khu vực, gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông. Vì vậy, kính đề nghị cử tri khi tham gia giao thông tuân thủ quy định về vận tốc, biển báo hiệu đường bộ và các quy định pháp luật có liên quan nhằm bảo đảm an toàn giao thông.

Sở Xây dựng kính báo cáo kết quả thực hiện cho Ủy nhân dân tỉnh biết, chỉ đạo./.

(Đính kèm dự thảo Văn bản trả lời của UBND tỉnh và các văn bản có liên quan)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Các xã, phường: Phan Rang, Bác Ái Tây, Bắc Nha Trang, Đông Hải, Tây Nha Trang, Ninh Hải, Phan Rang, Mỹ Sơn, Phước Hà, Nam Nha Trang.
- Lưu: VT, KHTC.
- N.N.Tuyên.

**GIÁM ĐỐC****Nguyễn Thành Phú**